

宏图伟业 润泽四方

HONGRUN

宏润

第55期

2016.08

双月刊

宏润宁波公司承建跨奉化江澄浪桥工程试通车
(大跨无风撑中承式内倾钢坦拱桥, 单跨175米)



宏润 2016.08 第五十五期 宏润建设集团股份有限公司

宏润2010级河海大学工程硕士研究生毕业
杭州地铁2号线SG2-19标盾构区间贯通
宁波跨奉化江澄浪桥及接线工程通车
宏润集团举行绿色健康走活动
宏润工程之最



宏润建设期刊

版权所有，未经同意不得转载本刊图文。
宏润建设集团内部刊物，免费交流。

主办：宏润建设集团股份有限公司

编委会成员：

郑宏舫、尹芳达、何秀永、赵余夫、
李剑彤、李涵军、郑恩海

主编：赵余夫

编辑：傅珺、陈洁、丁常湧、鲍廉梵、袁醒神

地址：上海市龙漕路200弄28号宏润大厦
邮编：200235
电话：021-54976006 54976007
传真：021-54976008
邮箱：hrir@chinahongrun.com
网站：www.chinahongrun.com

欢迎宏润集团全体同仁踊跃投稿

《宏润》是宏润集团公司文化的重要载体，逢双月初出版，单月中旬截稿。希望宏润员工利用内刊平台，畅谈业务、工作，抒发心声、理想。

《宏润》栏目包括：公司新闻、宏观政策、资本市场、行业资讯、业务动态、科技交流、专题报道、管理视野、人物风采、员工心声、文化家园等。

请将来稿的电子文档和照片发送至邮箱 hrir@chinahongrun.com 或公司OA系统，注明“宏润投稿”。文章应配照片，并需单独发送，以保持清晰度。来稿请注明作者真实姓名和所属单位（发表时可署笔名）。

来稿如录用，将酌情支付稿酬。恕不退稿，请作者自留底稿。

《宏润》编辑部



2016年6月17日，宏润集团举行绿色健康走活动。



2016年6月30日，宁波跨奉化江澄浪桥及接线工程试通车。



2016年7月1日，武汉刘店立交综合改造工程汉口北高架桥通车。

2016.08 (第55期)

CONTENTS 目录

聚焦2016

宁波跨奉化江澄浪桥通过初步验收并试通车	03
武汉刘店立交综合改造工程汉口北高架桥通车	05
宏润2010级河海大学工程硕士研究生毕业	06
江苏省启东市领导视察石浦新桥连接线项目	07
象山县领导视察石浦高速公路新桥连接线	08
象山县科技局领导调研指导公司高新工作	09
共享和谐澄浪桥 同唱城市欢乐颂	10
夏至时节重聚首 欢颜笑语道浓情	11
宁波儿童公园站举办安全体验区活动	13
上海市水务局领导视察宁波儿童公园站	16
武汉地铁集团领导考察宏润项目部防汛抢险	17
杭州地铁2号线SG2-19标盾构区间贯通	18
警企同心 共建和谐社会	19
郑州南三环项目部举行现场观摩会	20
宏润集团召开2016年度人事工作会议	21
公司简讯	22

宏观政策

交通基础设施建设三年行动启动	23
----------------	----

资本市场

宏润建设2016年6月至7月公告回放	24
--------------------	----

业务动态

安全生产月 我们在行动	25
-------------	----

科技交流

宏润工程之最	27
--------	----

专题报道

杭州公司举行“两学一做”七一建党节活动	29
---------------------	----

摄影专辑

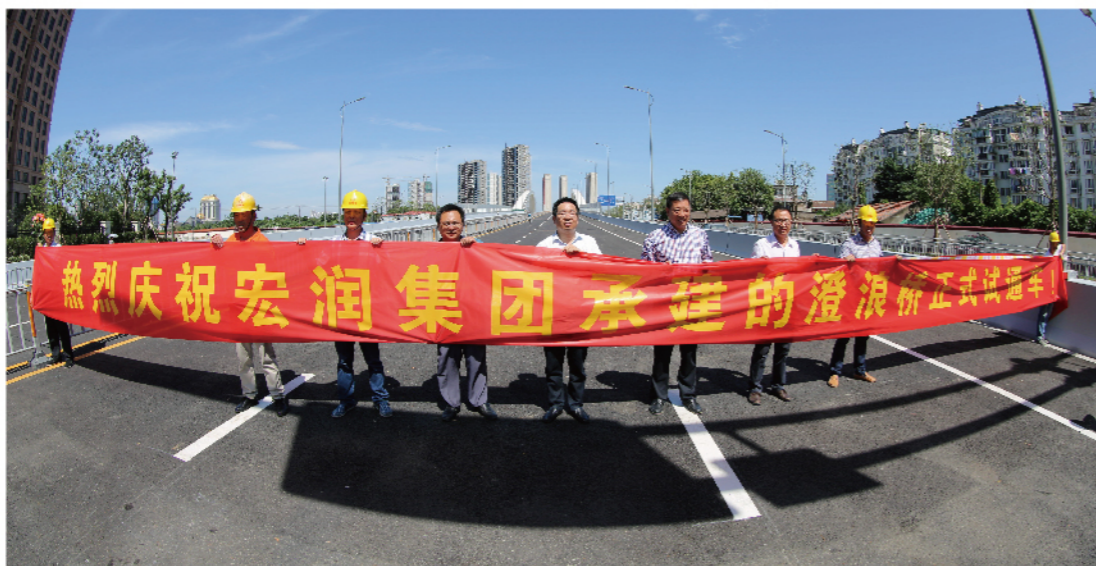
绝美三清山	31
-------	----

员工心声

宏润举行绿色健康走活动	33
宏润2016年新员工入职培训有感	35
疗养有感	36

文化家园

槐仁树下	37
夏日午后	38



宁波跨奉化江澄浪桥通过初步验收并试通车

文/郑疆 郑雅琴 宁波公司

六月末的甬城，晴空万里、夏树苍翠、生机勃勃。

初验合格试通车，社区道贺百姓便利

经过宏润人27个月的紧张施工，2016年6月30日上午10时，在当地百姓的见证和期盼中，宏润集团乃至宁波本地建筑企业已建成的最大跨径桥梁澄浪桥试通车。建设、施工、监理、市交警局、市档案馆等单位共同出席试通车仪式。甬城久违的晴空万里，是老天爷弥足珍贵的道贺。宁波电视台、宁波日报、钱江晚报、宁波晚报、东南商报均对试通车进行了专题报道，网络媒体进行转载报道。

此前，澄浪桥及接线工程通过了专家验收和工程初步验收。试通车前夕，澄浪社区送文艺活动表示祝贺。本工程建成试通车使江东到火车站最快4分钟到达，极大方便市民来往火车站、栎社国际机场、客运中心、机场高架、世纪大道。

力学与美学并重，三江上靓丽风景

澄浪桥被媒体誉为宁波颜值最高的桥。其独特的内倾无风撑造型，让来往百姓啧啧称奇，纷纷为宏润的施工实力竖起大拇指。桥型以流畅、现代为特点的中承式无风撑内倾式拱桥桥型，型式新颖，兼顾了力学与美学并重的原则，体现桥梁的简洁、素雅之美。驾车或步行于桥上视野开阔，神清气爽。

近赏，象牙白主拱犹如一弯新月，横跨江水。远观，主拱反射天光，给人华光溢彩之感。各种杆件的倒影，增加了桥梁的细节变化。桥梁建设与周边环境衔接和谐，滨江步道行人可自由穿行于拱间，为三江六岸增加了一座多功能跨江景观桥。

而夜晚的澄浪桥，在各种景观灯交替变换下，更显如梦如幻，成为奉化江上一道靓丽风景。

砥砺前行，铿锵前行

百日前，他人小瞧宏润此桥难建成；百日后，且看宏润翻天覆地谱新篇。

三百人澄浪堰边誓通天堑声名十里宏，五百日奉化江上竞架玉龙福泽八方润。

大桥地理位置特殊，紧贴河坎闸门、交通要道和居民小区，上跨奉化江，媒体和百姓关注度十分高。项目部打破了常规的施工工艺。原计划的封路、封航经多方努力最终做到了陆上施工不封路，水上施工不封航。

宏润宁波公司2013年年底中标此项目，可谓有喜有忧。喜的是集团公司造桥史上具有里程碑意义的项目中标，忧的是从未在既通航又有潮汐的河流建造跨江大桥。集团公司、宁波公司到项目部上下同心协力，誓将建好大桥。在集团公司的支持下，组建精干力量成立项目管理团队，分工明确、密切配合、优势互补，工程项目起步稳妥，扎实推进。

由于桥梁位置特殊，重重难关阻路，无论从地理位置、施工难度，还是紧贴居民小区施工都造成了不小的问题。钢结构分段多质量控制难度大、复杂环境下超大深基坑、钢梁和钢拱安装风险，节段无预埋线形控制，350吨吊机紧贴基坑安装拱脚，水(陆)路保通，个个都是难啃的硬骨头。但宏润人并没有丝毫的畏惧。

冷静应对，科学研判。当然，我们不得不承认水上施工和陆上施工有着天壤之别。比如临近桥梁建造时施工单位为水上施工支付了几百万元的水上封航费，主墩超大型基坑施工时还要破除奉化江河坎，稍有不慎，将造成江堤坍塌带来不可估量的后果，水上通航安全如何确保。

砥砺前行，铿锵前行。项目部在总公司、分公司的支持下，攻克了一个又一个难关。工程自2014年3月破土动工以来，现场施工、内业、外交、安全管控、质量控制、技术攻关、和谐共建、水上作业等各方面稳步有序推进。主桥于2014年11月开始江中钢管桩施工，2015年5月首段钢梁安装到位，2015年6月集团公司在工程现场召开标准化工地观摩会，2015年9月市质监系统在工地召开钢结构焊接技能比拼观摩会，2015年12月30日主桥顺利实现合龙，2016年3月主桥体系转换成功，2016年6月基本建成试通车。

借助科技力量，助力大桥建成。一是采取大体积混凝土温控措施，确保了主墩近万方混凝土无开裂现象。通过混凝土的分层浇筑、埋设冷却水管、控制混凝土的入模温度和内部温度监控等手段，有效地防止了裂缝的产生，保证了结构质量。二是高科技的应用，BIM虚拟施工技术、测量机器人、无封航滑移技术、计算机仿真等为大桥的建成增添了强大的科技力量。

因地制宜，创新施工方案。大吨位双T梁施工滑移技术，安装速度快、就位精度高、在通航孔上方作特殊防护，无须封航，保障了通航和安全。

检测结果，各方满意。钢结构焊缝、涂装质量、拱肋线型均在自检合格的情况下经受了严苛的第三方检测，满足设计和规范要求。

扫尾阶段不放松，努力提交满意答卷。当前工程正在进行水中钢管桩拔出、绿化种植、滨江步道施工等，项目部将继续抓牢安全生产这根主线，在规定时间内安全优质完成余下施工任务，为工程顺利通过综合验收和移交等后续工作继续努力，给集团公司递交一份完美的答卷。

本工程路线全长约700米，桥梁总长度446米，其中主桥长183米，主桥采用无风撑内倾坦钢箱拱肋拱桥，一跨跨越（跨径175m）奉化江，桥下净空5.8m；引桥采用预应力混凝土连续箱梁。大桥设置双向六车道机动车道及非机动车道、人行道。





武汉刘店立交综合改造汉口北高架桥通车

2016年7月1日，宏润投资建设的武汉刘店立交综合改造项目举行了汉口北高架桥通车仪式。武汉市黄陂区区长吴祖云主持仪式，于上午9时整宣布正式通车。黄陂区区委领导郭清谋等，刘店立交桥指挥部指挥长蔡振华等，武汉市公路勘察设计院，武汉市公路工程咨询监理公司等，以及宏润集团副总经理李继宏和项目部全体成员出席通车仪式。

项目部全体人员经过6月份冲刺阶段的全力奋战，冒着将近40度的高温天气，在确保质量的前提下连夜加班加点，进行土方填筑、水稳基层、沥青面层施工，并且试验室人员全程进行现场随机检测，终于在6月底圆满完成了汉口北高架桥、西接线，以及部分东接线的施工，具备了通车条件。

汉口北高架桥的建成通车是宏润建设献给祖国建党95周年的一份生日厚礼。该工程的通车进一步拉近汉口北市场与盘龙城开发区之间的距离，成为一个最快速便捷的通道，也有效缓解了交通拥堵，促进当地经济与社会发展！



宏润建设2010级河海大学工程硕士研究生毕业

文/行政办

2016年7月8日上午，宏润建设2010级河海大学工程硕士研究生毕业典礼在河海大学西康路校区闻天馆隆重举行。出席本次典礼的领导有宏润建设总经理尹芳达，河海大学副校长朱跃龙、力学与材料学院董增川、钱向东教授，宏润建设副总经理兼学员李涵军、副总经理兼校外导师包旭范。

作为毕业典礼主持人，钱向东教授首先领着众人思绪回顾了2010年开班情况，经过宏润集团内部层层删选，25名精英骨干成为第一期在职硕士学员。在兼顾工作的前提下，经过多年努力，光荣毕业。

学员顾乾岗代表全体毕业生发言，感谢老师们谆谆教导。每个人从各地而来，期待着梦想在河海放飞。在学校的这几年里，学会了成长、思考、合作。完成学业，每个人都将学以致用，为公司为社会做出更大的贡献。

余天堂教授代表所有导师对毕业生表示祝贺，祝贺大家克服困难，妥善解决了工学矛盾，完成了规定课程的学习，顺利毕业。同时，余教授感谢与学员的相处，教学相长，增进了对实践的了解。希望所有人在毕业后继续保持学习的劲头，充值自己，把握人生。

公司总经理尹芳达表示，河海大学为宏润中层干部的培养付出了巨大努力，在感谢河海大学全体教授同时，也祝贺同事们完成学业，让各自人生上了一个台阶。在接下来职业生涯里，要懂得感恩与奉献，感恩老师们教导，为社会为公司做出自己更大、应有的贡献。

河海大学副校长朱跃龙教授感谢宏润建设集团的信任，将中层管理干部送进河海大学，经过几年努力，光荣毕业；以后要保持河海大学优良传统，继续为建筑工程、水利事业发挥自身能量；希望大家在平凡岗位上发光发热，实现自身价值的同时，创造出更多的社会价值；更欢迎学员们常回家看看，把工作当中的经验体会以及不愉快回来说说。

最后，教授们为毕业学员颁发了证书，合影留念。



宏润建设集团2010级工程硕士研究生班毕业典礼





象山县领导视察石浦高速公路新桥连接线项目

文/江鹏飞 宏嘉公司

2016年6月7日上午，象山县政府党组成员周坚栋、县府办副主任蔡在前、县交通运输局副局长邓夫琪等领导，莅临公司以“PPP模式”投资建设的石浦高速公路新桥连接线（下七里至大圻头公路）工程进行调研指导。

领导一行在施工现场视察了工程前期准备情况后，来到项目部驻地会议室听取了项目公司总经理顾乾岗关于项目进展情况、后续工作计划以及目前存在问题的汇报。

领导表示，县政府将组织专题会议就目前PPP项目存在的问题进行研讨，尽快进行协调处理，积极推进PPP项目的开展。

石浦高速公路新桥连接线工程起点接石浦高速公路新桥互通（位于新茅石线K17+118处），路线向东跨越老茅石线，沿途经高塘村、高湾村南侧，设置高湾互通与上下线相交，在象保合作区内采用高架桥通过。线路全长约6.5公里，共设置互通式立体交叉2处，分别为高湾互通和象保合作区互通，平面交叉1处，高湾特大桥1683米/1座，炮台山中桥98米/1座。

江苏省启东市领导视察石浦新桥连接线项目

文/江鹏飞 宏嘉公司

2016年7月2日上午，启东市副市长汤葱葱，带领启东市住建局、交通局等有关领导，在集团公司总经理尹芳达、董事长助理俞国平、副总经理李涵军、副总经理包旭范的陪同下，莅临公司以“PPP模式”投资建设的石浦高速公路新桥连接线工程参观指导工作。

汤副市长一行首先前往本项目“三集中”场地，参观了混凝土搅拌站、钢筋加工厂等大型临时设施的建设情况，然后来到项目部会议室进行座谈交流。项目公司总经理顾乾岗通过工程沙盘模型，向各位领导直观地介绍了本项目整体的建设概况及工程特点。

座谈过程中，汤副市长等领导详细询问了本项目有关“PPP模式”、“标准化建设”、项目筹划安排以及前期准备工作等方面的实施情况，对宏润的工程建设予以肯定，并希望能与宏润在交通建设、城市基础设施建设等领域进行再次合作。



象山县科技局领导调研指导高新工作

文/高新办

去年宏润建设高新技术企业通过了三年复审。为加强对高新技术企业的运作管理，2016年5月25日，象山县科技局副局长倪伟珍携象山县财政局、科技局相关领导等莅临公司，调研指导宏润高新技术企业工作。

领导一行首先参观了公司承建的上海轨道交通17号线7标项目部，了解项目的进展、工程重难点，并进入隧道施工现场，详细了解盾构机的施工情况。公司副总经理赵余夫、项目经理吴旭东陪同。

上海轨道交通17号线工程主要位于青浦区，由沪青平公路至虹桥枢纽，线路走向为沪青平公路—淀山湖大道—盈港路—崧泽大道—诸陆东路，全长35.30km。

本工程难点主要包括：1、盾构需四次近距离侧穿G15立交及其匝道桥墩基础，桥墩基础为Φ800钻孔灌注桩，桩长50.0—55.0m，桥墩桩基与隧道水平净距约1.4m—8.8m；2、盾构下穿220kV高压电力管线，电力管线位于下行线320环—466环上方，和下行线隧道最小竖向净距约3m，上行线对应位置为190环—250环，和下行线隧道最小竖向净距约2.9m。

公司向领导介绍了宏润业务发展情况，特别是在轨道交通、超深基坑、地下管廊、重大市政路桥、超高层建筑等领域形成了核心竞争力；公司将进一步实施科技强企、人才强企战略，加大科技投入，支持科技创新，提升企业科技领先形象；利用高新技术和先进装备提升竞争力，推动转型升级，实现从产品优质型向技术先进型转变；发挥轨道交通核心优势，成为科技引领的盾构装备设计、制造、实施、管理、维护、检测集成一体化企业；加强新技术、新材料、新工艺、新设备的研发投入，完成产业链布局。

倪伟珍副局长认为，公司业务有较强的科技优势，获得高新技术企业体现了公司具有行业领先的竞争力；要求公司按照高新技术企业要求，自我调整与完善；加大有针对性的研发技术投入，促进转型升级；在新的经济形势下，高新技术企业的审查、管理与控制趋于严格，要加强与各级科技、财税部门沟通联系；高新技术企业品牌对宏润很重要，希望公司领导重视并进一步加强高新技术企业运作与管理。



共享和谐澄浪桥 同唱城市欢乐颂 社区文艺进工地 文明施工建大桥

文/郑雅琴 宁波公司

宁波澄浪桥试通车前夕，2016年6月23日，海曙南门街道澄浪社区近百位文艺工作者顶着盛夏的高温，给澄浪桥工程建设者送来了热情温馨的文艺表演，给即将试通车的澄浪桥送和建设者送上了一份暖心的祝福。在澄浪桥施工过程中，这样的互动伴随着整个施工过程。

迎着隆隆的锣鼓声，伴着舞动的红绸带，社区居民和共建单位欢聚一堂，“共享和谐澄浪桥，同唱城市欢乐颂”家门口文化晚会在即将开通的澄浪桥上拉开帷幕。平日紧张而忙碌的建筑工地瞬间变成了欢乐的海洋，现场一阵阵的欢笑声和掌声，带走了200多名农民工朋友多日的辛苦。“澄浪桥建设期间工人朋友们付出了许多辛劳，在台风天气等时候也向我们伸出了援助之手，和我们社区居民结下了深厚的友谊。居民们也希望通过文化大餐给工人们带来欢乐。”社区书记丁玲玲说。

在歌声与舞蹈的陪伴下，居与和建设者共同度过了美好的夏夜。活动结束后，文艺工作者受邀登上雄伟的澄浪桥，大家纷纷合影留念。和谐共建为项目建设保驾护航，化解矛盾、增进理解，得到市级领导、百姓和建设者的齐声称赞。





夏至时节重聚首 欢颜笑语道浓情

宁波公司邀请在甬象二中退休教师参观澄浪桥

文/郑雅琴 宁波公司

夏日的宁波奉化江畔，艳阳高照，绿树成荫。

2016年6月17日上午，即将竣工通车的澄浪桥项目迎来了一批年逾花甲，却精神矍铄的尊贵客人。他们是人类灵魂的工程师，他们培育了大批对社会有贡献的人才，他们是在甬象山二中退休教师代表。

炎热的天气，丝毫没有影响前来参观的老教师。一行20余人在宁波公司总经理姜仙虎和项目经理俞国际的陪同下，登上澄浪桥特大桥参观。姜总介绍澄浪桥是宏润乃至宁波本土建筑企业目前施工的最大跨径的跨江桥，对完善宁波火车站、栎社机场的交通路网具有十分重要作用，并针对施工过程中难点、特点等向贵宾作了生动介绍，教师们饶有兴趣的边听边询问，并不时拍照留念。

结束现场参观后，姜总邀请贵宾们在会议室休息纳凉。老友相聚，大家有着太多的情感，大家的话匣子在这轻松的环境中打开了。

姜总向贵宾们介绍了宏润公司、宁波公司发展简史及个人半路由教师转行的创业史。宏润集团是国家高新技术企业，深交所上市公司，2015年名列全国82强。公司高度重视人才培养，现拥有教高3人、高工115人、工程师636人、一级注册建造师139人等。

姜总也介绍自己从1999年5月20日管理宁波公司，17年来累计承接业务88亿元，完成产值60亿元，5个项目获国家市政工程最高奖“全国市政金杯示范工程”奖，7个项目获浙江省“钱江杯”奖，17个项目获“浙江省市政金杯示范工程”奖等荣誉。

象二中91级毕业生俞国际作为本工程项目经理，热情欢迎老师们到访本工程，并结合大桥合龙视频作了介绍。贵宾们认真聆听，连连称赞，对本工程展现的企业实力深表钦佩。

原象二中老校长郭世木代表教师们表露了心声，感谢姜总盛情邀请和热情接待，让各位有幸来参观象山人建造的这么雄伟的工程，并为宏润集团不断创造的新辉煌深深感动和自豪。

一次温暖而感动的老友相聚，叙说的是友情，传递的是前辈对宏润人的关心和鼓励。宁波公司一定会不辜负前辈的信任，不断为家乡建设作出贡献，为企业更辉煌的明天奉献力量。



强化安全发展观念 提升全民安全素质

宁波轨交儿童公园站举办安全体验区参观体验活动

文/顾舜晨 徐乐勇 宁波公司

“强化安全发展观念，提升全民安全素质”是2016年全国第15个安全月的活动主题。宏润集团积极响应安全月活动，特在宁波市轨道交通3号线TJ3106标儿童公园站举办安全体验区的参观体验活动，并邀请了城管局、安质站、指挥部及其他标段单位一起观摩学习。

安全体验区占地约800平方米，投资约20万元，内容包括事故案例展示、劳保用品展示、安全帽冲撞体验、有限空间体验等14项，在“游乐式”的环境中，指出建筑施工现场的各种禁忌和存在的安全隐患，通过观看、讲解、体验，潜移默化中提高体验者的安全防范意识。

2016年6月15至17日，宁波市城管局领导、安质站站长蔡慧静、指挥部工程处杨处带领下属参观安全体验区，共计约200人次。宏润宁波公司总经理娄仙虎、安全总监郑铭庆及儿童公园站项目负责人杜云龙全程陪同。



安质站观摩（图左娄仙虎 图右蔡慧静）

一、前期准备



安全生产月活动海报

路线引领工作。



专人解说

3、事故案例展示区

本展区详细介绍了几类重大生产安全责任事故，主要为起重倾覆、高空坠落、盾构进出洞等，并播放了影像资料，提高劳动者的安全防范意识。



观看影像资料

4、劳保用品展示区

安全防护用品是保护劳动者在生产过程中的人身安全与健康所必备的一种防御性装备，对于减少职业危害起着相当重要的作用



劳保用品展示

5、安全帽撞击体验

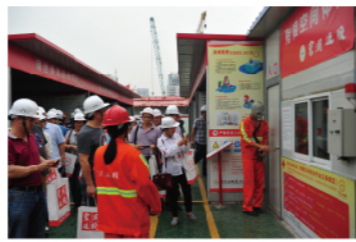
熟知安全帽的正确佩戴方法以及佩戴安全帽的重要性和必要性。



安全帽撞击体验

6、有限空间体验

教育作业人员认识到其危险性，佩戴相应的防护用品进入有限空间，并学习预防事故的方法。



有限空间体验

7、洞口坠落体验

通过切身瞬间坠落体验，使体验者充分认识到临边洞口的危险性，增强自我保护意识，自觉做到不违章作业、不冒险作业。



洞口坠落体验

8、安全带使用体验

将安全带的使用环境及正确的使用方法融合于体验活动中，让职工切身体验到无安全措施时高处坠落后人体对地面撞击的片刻感受，从而增强职工对高处作业时正确佩戴安全带的自身保护意识。



安全带使用体验

9、马道体验

施工现场常用的马道搭设方法，一般由钢管、脚手板、密目安全网搭设而成，在施工现场经常因为操作使用不当而造成架体变形、安全网破损、挡脚板缺失、马道踏步无防滑条等，使作业人员上下困难或导致安全事故的发生，通过体验和培训使工人提高对搭设标准的认识和提高工人安全防护意识。



马道体验

10、移动平台体验

装设轮子的移动式操作平台，轮子与平台的接合处应牢固可靠，轮子有停靠、锁死装置；在操作平台上施工人员不能超过两人，施工人员必须戴安全帽，身系安全带。



移动平台

11、平衡木体验

平衡木体验活动检测自身平衡能力，检查出饮酒或不能安全作业人员，预防安全事故的发生。



平衡木体验

12、灭火器体验

充分了解发生火灾时如何正确使用消防器材，使用哪类灭火器，增强职工消防意识，杜绝火灾隐患，提高自救能力。



灭火器体验

13、钢丝绳使用展示

展示钢丝绳几种常见的错误使用方式和发现问题后正确的处理方法。



钢丝绳展示

14、综合用电体验

触电体验器通过模拟触电安全事故的发生，10毫安的安全脉冲电流会使人的手指触碰产生明显的刺痛感。配以丰富的用电教育图片和实体“三级配电箱”的布置，使体验者对施工用电安全有直观感受和理性的双重感受。



综合用电体验



触电体验



三级配电箱介绍

15、医疗救护体验

通过切身体验使职工充分学习和掌握心肺复苏、人工呼吸、四肢与头部、伤口包扎、骨折固定、伤员搬运等理论和实践操作知识，为今后户外救援工作，起到积极和重要的作用。



人工呼吸模拟

16、钢筋质量展示

通过钢筋焊接标准质量展示，让从业人员及参观者了解焊接质量标准及现场焊接中常见的问题，把规范展现出实体，让人更好理解。



焊接展示墙

二、过程体验

1、门口迎宾

标段派专人在工区门禁处精心准备了礼品袋（内含公司及本工地标化宣传手册、安全体验区宣传册、体验签到表、矿泉水、湿巾），并提供安全帽。



门口迎宾工作

2、专人解说

标段派专人进行体验区的讲解及



标准钢筋笼

三、后续工作

1、记者采访

展示期间，电视台记者采访了儿童公园站项目负责人杜云龙同志，询问了一些关于安全生产方面的问题。杜经理表示会在生产过程中高度重视安全问题，对触犯红线者严惩不贷，并且公司会积极响应指挥部、城管局等上级单位的号召，认真贯彻落实安全月活动，建立奖惩制度，提高安全意识，在每一个体验心中撒播一颗“安全”的种子。



杜经理接受采访

2、海报签字

观摩期间，每位参观体验者都会在海报上签下自己的名字，不仅仅表示着已经参与了安全月活动，还意味着自身的安全观念、安全意识正在悄无声息地发生着变化，也许在未来的某一天，会起到至关重要的作用。



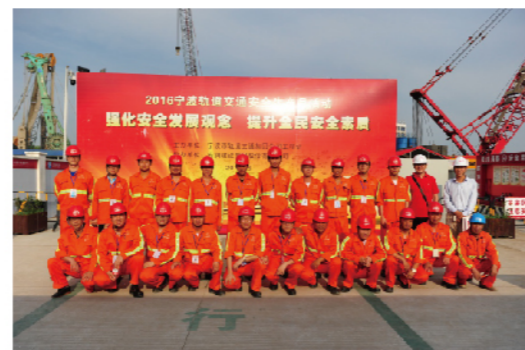
签字海报

3、合影留念

观摩人员与活动海报合影留念。



观摩者合影留念



体验区工作人员（项目部管理人员）合影留念

四、尾声

安全月活动主要是为了加强员工安全意识，普及安全生产常识，交流安全心得，互动安全体验。

安全生产无疑是所有生产行为的基础，发展的保障。对安全的高度重视也体现着宏润的文化底蕴和强大的精神文明建设，是宏润保持可持续发展能力的重要保障。只有每个个体都能正常持续的工作才能为公司的发展提供持续的动力。

“强化安全发展观念，提升全民安全素质”，让安全的种子在我们心中萌芽，让我们在建设之路上走的更远，爬的更高，做的更好。

上海市水务局领导视察宁波轨交儿童公园站

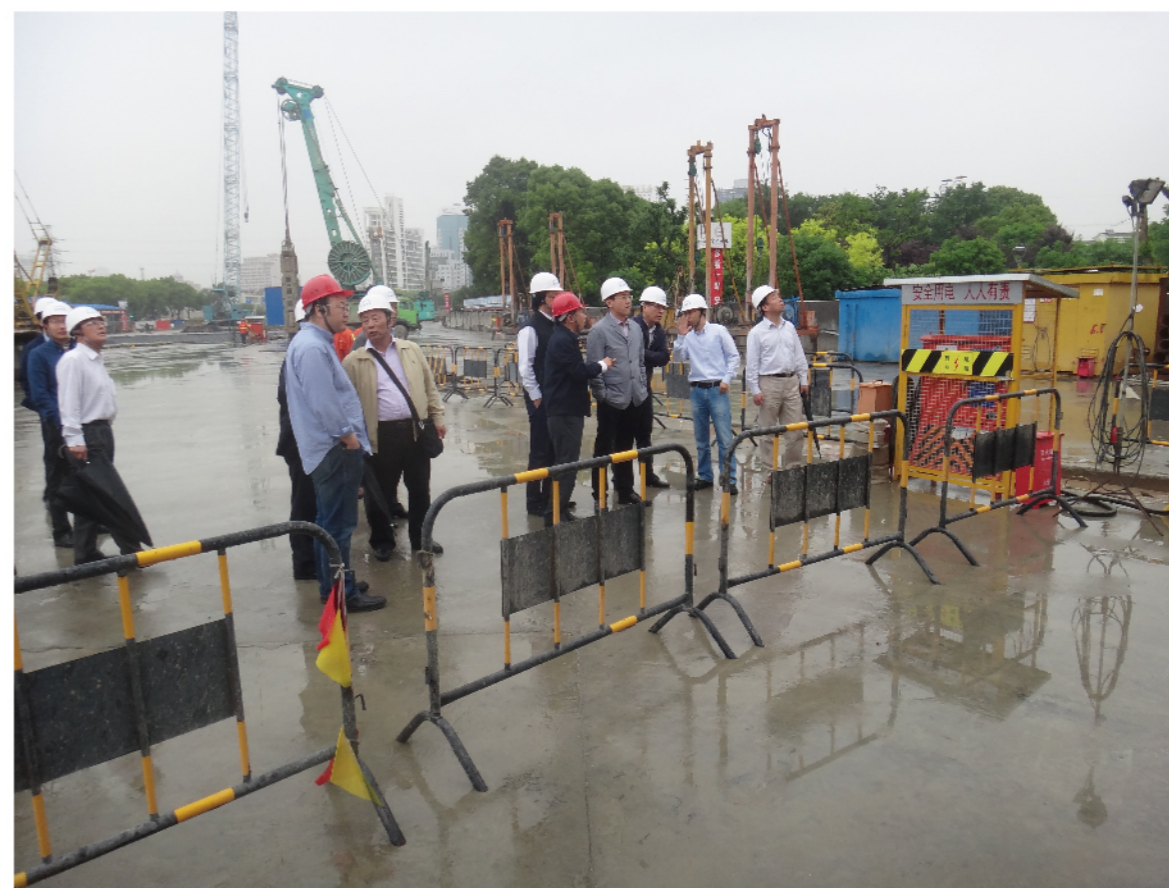
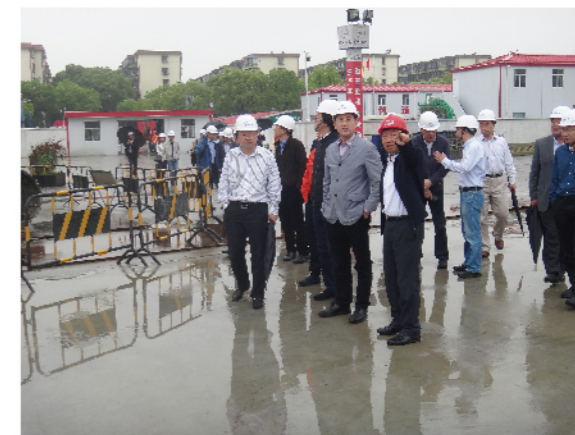
文/顾舜晨 徐乐勇 宁波公司

2016年5月7日，上海市水务局党组书记、局长白廷辉，莅临宏润承建的宁波市轨道交通3号线TJ3106标儿童公园站参观指导。宏润建设总经理尹芳达、副总经理李剑彤，宁波公司总经理娄仙虎，上海隧道工程有限公司地基基础工程分公司副总经理祝强陪同参观。

本项目拥有国内轨道交通领域最深的地下连续墙，深达77米，并在原槽段位置增3幅110米试验槽段，切入泥岩达10米以上。

项目过程中对铣槽精度、铣槽速率、泥浆指标、槽段稳定性、不同地层中的铣槽效率进行详细的记录和分析，并实时监测槽段周围地表沉降、墙体测斜程度，超声波检测混凝土密实度及接缝质量，取得了宝贵的技术数据。

白局长着重观看了铣槽机的现场工作，深入了解110米超深地下连续墙（3幅试验槽段）的施工情况及铣槽机的施工工艺，以便为后期上海深隧工程提供可靠数据，奠定扎实基础。





武汉地铁集团领导考察 宏润项目部防汛抢险工作

文/武汉轨道交通7号线15标项目部

2016年7月10日上午，武汉地铁集团董事长刘玉华考察宏润建设7号线15标项目部防汛抢险工作。武汉地铁集团副总经理何继斌、建设事业总部总经理王金峰及副总经理胡恒初陪同。

从5月29日至7月6日的多轮暴雨，武汉强降雨已累计达到582.3mm，创下了周降雨量历史新高。从6月1日到7月6日武汉、江夏累计降雨分别达到932.6mm、1087.2mm，不到40多天的雨比1998年整个夏季还要多。此番降雨造成武汉一百多处渍水，靠近本项目工地的南湖、野芷湖及汤逊湖水位猛涨，汤逊湖水位一度达到21m，比车站工地场平标高20m高出约1m，野芷湖水倒灌造成场地内积水最深处50cm。项目部成立了防汛抢险指挥部，投入了大量人力物力，采取了土围堰、挡墙、码砂袋、封洞门、场内积水抽排及鱼塘水抽排腾库容，确保基坑及盾构机万无一失。

刘玉华董事长一行从进场道路大门下车，听取了项目部防汛工作汇报，一路步行850余米至车站施工现场，边走边了解情况，不时停下观看现场水文情况。到达车站施工现场后询问了工程进展，肯定了项目部前期工作和本次防汛抢险工作成效，称赞宏润有大企业的风范，干的不错！最后，刘玉华董事长与宏润集团公司副总经理李继宏、武汉公司经理孙学峰、项目经理张强等亲切握手，要求项目部在做好防汛工作的同时积极准备恢复生产，确保7号线一期如期通车。

杭州地铁2号线SG2-19标 盾构区间全线贯通

文/范俊聪 杭州公司

宏润承建杭州地铁2号线SG2-19标为2站2区间工程，其中丰潭路站~古翠路站~学院路站区间为两条分修的单圆隧道，全长约2958m，采用盾构法施工。本工程采用两台盾构机，均从丰潭路站始发，沿文二西路向东推进，到达古翠路站，而后再从古翠路站始发，沿文二路直线向东，于学院路站接收。

2015年9月10日，第一台盾构机于丰潭路站成功始发，开启了隧道施工新的征程；2016年5月25日下午，古翠路站~学院路站区间上行线盾构机顺利完成接收，SG2-19标区间隧道实现全线贯通，标志着区间施工取得阶段性的胜利。

本工程区间隧道穿越地层均为淤泥质软土层，盾构机在该类地层中容易产生“上浮”，地表沉降、盾构机姿态和管片成型质量比较难控制，为此项目部施工前做好充足准备，施工中积极摸索规律，寻找解决方法，严谨组织施工。在工期紧、任务重的巨大压力下，项目部攻坚克难，万众一心，经过数百个日日夜夜的奋力拼搏，最终经受住了严峻的考验，圆满地完成了目标，为杭州地铁二号线一期西北段的建设贡献了一份绵薄之力。

此外，丰潭路站是铺轨起点站，本次隧道的全线贯通也为后续铺轨的施工打下了坚实的基础。



警企同心 共建和谐社会

文/柯定国

由宏润第12项经部承建的太原市轨道交通2号线一期工程土建施工SGTJ-203标段已于2016年3月份正式开工。该工程包含康宁街站、畜研所站、康宁街站~畜研所站区间、畜研所站~嘉节站区间，共计2站2区间。工程主体建筑面积11,084.32㎡，总建筑面积15,598.5㎡。项目开工至今得到了施工场地周边各相关方的大力支持和配合，作为项目管理人员深受感动。

近日，因工程施工现场要求，需要进行临时道路封闭，导致施工现场周边的道路拥挤，车辆拥堵，行驶极度缓慢。太原市小店交警一大队车管所的领导及交警们本着给企业和广大市民排忧解难、保驾护航的目标，不畏酷热，细化服务，专门派出交警在路口日夜值班，现场疏导交通。

6月18日，小店交警一大队工作人员放弃休息时间，顶着炎炎烈日，在路口指挥疏导交通，让车辆有序前行，打造和谐警企关系。民警们认真负责、高效热情的服务赢得了项目部全体人员及广大市民的普遍称赞。

6月20日，项目部党支部书记柯建国携党支部成员一起将写有“情系百姓、路通万家”鲜红的锦旗和充满浓浓情谊的感谢信送到了太原交警支队小店一大队，对他们为企业排忧解难、疏导指挥交通表示诚挚感谢。



郑州南三环项目部举行现场观摩会

文/奚永奇 郑州公司

2016年5月28日，郑州市质监站副站长袁为岭、开封市质监站杨站长、各位专家和观摩单位莅临宏润郑州市南三环东延三标项目部参观指导工作。

项目经理陈学俊代表宏润欢迎观摩人员，表示在指挥部的领导和关怀下，项目部以饱满的热情和争先创优的精神，全力投入，积极推行标准化管理，立足高起点、坚持高标准；在质量控制方面，施工过程中落实质量责任制，全过程实施样板示范、精细化施工，重视细部做法及先进工艺，包括钻孔灌注桩、承台、墩柱、盖梁、波形刚腹板等施工，明确各工序质量管理控制要点，使各班组、各岗位质量管理体系清晰，实现质量管理规范化和标准化，达到施工质量控制目的。

在安全文明施工方面，项目部严格贯彻执行《郑州市大气污染防治条例》，对施工现场裸土百分之百覆盖，对施工道路定时、定岗洒水、降尘，进出工地车辆冲洗车身，确保车辆进出工地无泥浆沾身，施工围挡设置喷淋屋顶节能降温系统，有效控制扬尘。保通道路及围挡每天安排保洁人员保洁，完善施工现场扬尘治理长效机制，提高扬尘治理工作水平。

最后袁站长强调，通过现场观摩活动，目的在于加强对质量安全管理经验的交流和总结；希望施工单位推广新技术，创新思路，全面提高质量管理标准化水平，创建更加优质的工程项目。



宏润集团召开2016年度人事工作会议

文/行政办

2016年5月30日下午，宏润集团2016年度人事工作会议在公司十楼会议室召开。总经理尹芳达、常务副总经理李剑彤、副总经理何昌连及公司总部、各项经部、分公司人事负责人等30余人出席。常务副总经理李剑彤主持会议。

行政办人力资源部经理丁海峰首先阐述了召开本次会议的宗旨，意在进一步规范人事管理、建立人事管理上下左右沟通网络，以及公司和分公司发展壮大中人事管理重要性的体现。希望通过会议清晰人力资源部职能和分工，为今后人力资源工作开展制定出更高效、更科学、更合理、更人性化的蓝图。

交流环节中，与会人士踊跃发言，表示会积极响应总公司要求，全面配合，保质保量把工作落实到位。同时也表达了各自需求，望公司给予支持与引导。

莅临会议的公司领导也借此机会，传达指示，布置工作，要求合理规范公司现有人事制度，建立科学的人才培养方式，拓宽招聘渠道，广纳贤才，开发整合企业现有员工，用好内部人员，充分发挥人的潜能，做到人尽其才，同时鼓励员工自身发展，多考证，多评优，项目现场人员每人都有相对应证书，持证上岗。

尹总就本次会议提出要求：1. 人才是推动企业健康发展的力量源泉，从长远角度讲，人才是企业发展的决定性因素，公司今后对劳动人事的重要性要有个统一全面的了解及掌握；2. 明确目标，统一思想之后，公司的劳动人事体系建设必须制度化、规范化、科学化、合理化，要有明确要求，把基础工作做好，信息传达要准确迅速到位；3. 对于公司新招聘员工，让他们从基础事情做起，从每一件小事做起，从每一个细节做起，一步一个脚印扎实迈向成功，同时要多与新人沟通，了解工作生活情况，知道他们的想法，留人先留心，才能形成真诚、理解、团结、合作的工作氛围；4. 希望各位人事工作人员做好项经部分公司领导参谋，提出好的建议，做好沟通，把这些意见及时反馈总公司，帮助总公司能第一时间了解需求；5. 公司会每年组织培训班，做好人才选拔，培养高效能的储备人才。

最后，会议就劳动合同法、公司人事指南等内容给各位到场人员做了相关的解读并进行交流，希望将本次会议精神能很好的传达贯彻，推动公司人事工作上台阶。

公司简讯

6月6日，公司月度工作例会在上海宏润大厦召开。尹芳达总经理主持，公司高管、总部部门、设计院、机施公司、总承包公司等负责人出席。1-5月，公司新承接工程业务超过40亿元，同比去年保持增长。

会议指出：公司在建项目大多为地铁等重大工程，地域分散，业主要求高，技术含量大，风险高，影响大，我们成熟项目团队有限，需要临时组建，部分项目存在现场质量安全和技术压力，有的项目进场及推进缓慢。同时，公司仍然面临较大的经营压力。

会议要求：1、新项目要化压力为动力，总部要做好支持服务工作，加强管理；2、认真做好营改增政策学习普及，落实各项工作，降低政策风险；3、加强投资项目动态管理；4、高度重视市场拓展，



一方面支持配合下属单位投标，另一方面要主动出击，积极做好经营及投资项目跟踪、策划、投标；5、利用公司上市十周年之际，举办摄影展、健康走、员工体检、党员活动等，加强企业文化建设；6、对广东地区主要项经部进行内部审计，控制项目经济风险。

6月23~24日，中国建筑业协会在广州召开全国建筑行业信息传媒工作经验交流会，向第六届全国建筑行业信息传媒工作竞赛的优胜者颁发牌证。宏润内刊荣获全国建筑行业精品

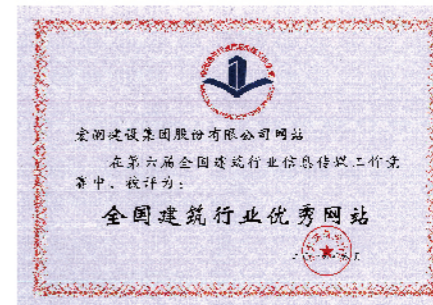
期刊，宏润网站荣获优秀网站，全国建筑行业信息宣传优秀工作者赵余夫、傅璐。

石浦高速公路新桥连接线项目部召开动员大会

2016年6月30日上午，石浦高速公路新桥连接线工程于项目部会议室组织召开了施工全体动员大会，集团总经理尹芳达、副总经理李涵军在视察了施工现场前期准备情况后出席了会议。会议由项目公司总经理顾乾岗主持。

动员大会上副总经理李涵军对本项目安全、质量、进度、文明环保等方面进行了全面部署，各工区负责人也就本工程建设工作分别进行了表态，要为家乡人民修好桥铺好路，造福乡亲，回报社会。

最后，总经理尹芳达强调，石浦高速工程新桥连接线工程是公司在自己家乡——象山，以“PPP模式”投资建设的交通工程项目，项目要求实行“标准化施工”，目标是创“钱江杯”，争创“鲁班奖”和“詹天佑奖”。要求项目公司以及项目部全体人员必须齐心协力，坚持“高标准、严要求”，认真规范施工作业，并做好路基沉降、路面积水等质量通病防治，处理好桥梁工程的细节，在“保安全、抓质量”的同时实现项目盈利，为家乡建设发展尽一份责任，做一份贡献。



交通基础设施建设三年行动启动 投资4.7万亿元

据交通运输部网站消息，国家发展改革委、交通运输部联合印发《交通基础设施重大工程建设三年行动计划》（简称《行动计划》）。《行动计划》指出，2016—2018年，拟重点推进铁路、公路、水路、机场、城市轨道交通项目303项，涉及项目总投资约4.7万亿元。

近年来，中国交通基础设施网络不断完善，能力逐步提升，在促投资、调结构、稳增长方面发挥了明显作用，成为国家实施宏观调控、精准施策的重要抓手。但是，与经济社会发展需求相比，交通基础设施在网络密度、覆盖范围、质量水平等方面还存在较大差异。在当前和今后一个时期，亟须加快实施一批现实需求紧迫、基础条件成熟、有利于长远发展的交通重大工程，提升网络整体能力，保持较高建设强度和投资增速。

推进交通基础设施重大工程建设要坚持全面统筹，突出重点，有序推进，注重效率，坚持新建与扩能同步，通达与通畅并重，通道与枢纽并举，国内与对外并进，补短板、疏瓶颈、强骨干、优衔接、提质量，完善层次明晰、衔接高效、功能完备的综合交通运输体系，为“三大战略”实施和全面建成小康社会提供有力支撑。

要加快前期工作，加强资金保障，强化规划衔接，细化落实方案，打造高品质的快速交通网络，完善广覆盖的基础交通网络，发展高效率的城际城市交通。2016—2018年，将在五方面加大投资力度，重点推进。

铁路方面，结合中长期铁路网规划修编和铁路“十三五”发展规划编制，完善国家高速铁路网络，提升中西部铁路通达通畅水平，加快推进城市群城际铁路建设。

公路方面，以“三大战略”区域通道内高速公路为重点，实施国家高速公路网剩余路段建设和繁忙路段改扩建，推进普通国道提质升级和未贯通路段建设。

水路方面，建设长江黄金水道，加强长江等内河航道整治；提升沿海港口的现代化水平，完善航运中心功能，支撑海上丝绸之路建设。

机场方面，结合全国民用运输机场布局规划修编，推进干线机场改扩建工程，提升枢纽机场保障能力；加快支线机场建设，完善机场布局。

城市轨道交通方面，加强规划建设管理，有序推进城市轨道交通建设，逐步优化大城市轨道交通结构。



宏润建设2016年6月至7月公告回放

6月15日，公司发布2016—027号关于控股股东所持公司部分股份质押的公告，宏润控股将所持3,100万股公司股份质押融资。截至公告日，宏润控股持有公司股份495,363,593股，占公司总股本44.93%；累计质押公司股份总数为428,120,000股，占公司总股本38.83%。

7月15日，公司发布2016—028号关于重大工程中标公告，杭州地铁5号线一期工程土建施工SG5—19标段工程由公司中标承建，工程中标价55,311.77万元。

公告全文，请登录巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn/sme/gsx/lsgg002062.html>)或宏润建设公司网站(<http://www.chinahongrun.com>)查阅。



安全生产月 我们在行动

文/卢慧琴 杭州公司

“为了珍爱生命，为了家庭幸福，为了企业发展，从自身做起，从细微做起，牢记安全责任，牢记亲人嘱托，严守安全规章，严守操作规程，坚决杜绝“三违”，坚决做到不安全不生产，为营造和谐文明的安全生产环境做贡献！”一句句铮铮誓言，从我们杭州地铁4号线南延1标项目中传来。

安全重于泰山，一刻不能松懈！今年6月是第十五个全国“安全生产月”。6日下午，杭州地铁4号线南延1标项目以“强化安全发展观念，提升全民安全素质”为主题的“安全生产月”活动，在“安全生产宣誓”中启动了。项目经理亲自带头与一线管理人员和工友们在安全生产月宣传板上郑重签名，将安全生产铭记于心！

围绕“强化安全发展观念，提升全民安全素质”主题，项目部分别针对各班组进行“安全宣传教育会”，组织工友们观看了《筑基》和《伤逝》两个系列的视频，将“安全生产月”活动推向了新的高潮！

安全生产宣传教育永远在路上。通过此次“安全生产月”活动，让一线员工牢固树立“安全生产零事故”的理念，营造出浓厚的安全生产活动氛围，夯实安全基础，在预防和治本上下工夫，有效防范和坚决遏制事故发生，确保安全生产有序稳定。



宏润工程之最

文/工程技术部

1、最大跨度矮塔斜拉桥

桥梁名称：宁波跨甬江中兴大桥
主跨径：400米

地理位置：位于宁波市江东区与江北区之间，南起江东区中兴路与江南路交叉口，北至江北区青云路，一跨跨越甬江。

工程特点：为超大跨越江矮塔斜拉桥，主桥钢梁采用曲线滑移拼装技术与桥面吊机技术安装，主塔采用竖转技术。



2、最大跨度无风撑中承式钢坦拱桥

桥梁名称：宁波跨奉化江澄浪桥
主跨径：175米

地理位置：永达路（机场路—世纪大道）过奉化江段的节点工程，位于长丰桥和铁路桥之间。

工程特点：采用大跨无风撑中承式内倾钢坦拱桥技术。主桥结构形式为内倾坦钢箱拱肋拱桥，一跨跨越奉化江，建成后桥下通航净高5.8米。是继灵桥、琴桥、江夏桥和兴宁桥之后，第五座连接江东区和海曙区的跨江桥梁。为宏润当时在建最大跨径跨江桥，公司在宁波三江上承建的首座钢结构跨江特大桥。



3、最大跨度钢拱叠合梁桥

桥梁名称：兰州深安黄河大桥
主跨径：156米

地理位置：位于甘肃省兰州市西固区与安宁区之间，横跨黄河连通南北两岸，距上游西沙黄河大桥约15km，距下游银滩黄河大桥大约5km。

工程特点：甘肃省首座采用步履式顶推技术的桥梁。



4、最大跨度混凝土桥梁

项目名称：大芦线航道整治一期14标

项目参数：主桥为3跨预应力混凝土连续梁，长229M，跨径布置62+105+62M，桥宽2×17.75M，连续梁采用变截面单箱单室箱形梁。

工程特点：作为一座跨越上海重要航道混凝土桥梁，跨径达到105m，采用挂篮法施工，是宏润单跨最大的混凝土桥梁。



5、最大跨度悬索桥

项目名称：上海市嘉定区南翔澄浏南路跨蕹藻浜大桥

项目参数：主桥采用单塔单跨自锚式悬索桥结构，主跨长155米，主塔高63米。



6、最长里程单线盾构区间

项目名称：青草沙水源地原水工程长兴岛域输水管线工程

项目参数：输水管线内径为Φ5.5m，管片宽1.5m，厚0.45m，单段最长隧道达2.8km，盾构推进。

工程特点：连接青草沙水库出水输水闸井和长江过江管工程的重要设施，青草沙水源地工程的重要组成部分。



7、最长距离大口径曲线钢管顶管

项目名称：上海青草沙原水严桥支线C11标

项目参数：2根DN3600钢管，顶管单线长度2167.22米，管道中心间距7.2m，钢管壁厚34mm，转弯角度10.56°，转弯半径881.822米，440万m³/d，全线钢管顶管施工。

工程特点：如此大口径钢管曲线顶进，如此长距离顶管施工，为国内外首次钢管顶管推进。



8、最长距离大口径混凝土顶管

项目名称：上海市污水治理白龙港片区南线输送干线完善工程(东段输送干管)-SST2.5标

项目参数：2×DN4000污水管道，管长9370m，最长顶进段1020m，管节外径4.64米，管节壁厚32cm。

工程特点：双曲线4米口径钢筋混凝土顶管长距离施工，开创了国内外大口径顶管曲线顶进的首个成功的工程实例。

9、最深基坑

项目名称：南京地铁三号线D3-TA07标新庄站~市政府站区间中间风井

基坑参数：基坑宽度23.6m，基坑长度14.40m，基坑深约42.734m，基坑支撑体系采用7道钢筋混凝土环框梁。

工程特点：中间风井处于玄武湖环湖路东侧的情侣公园鱼塘内，地质条件较为复杂，开挖深度达42.734m，采用明挖逆作法施工。



10、最深地下连续墙

项目名称：宁波市轨道交通3号线一期地下 TJ3106标

地墙参数：地下连续墙深度76~77m，实际深度110m，墙厚1000mm、1200mm，采用抓斗成槽机工艺及抓铁结合工艺施工。工程地下结构深至29米。

工程特点：采用明挖顺作法施工，为防止承压水突涌问题产生，地墙上部25m成槽采用抓斗成槽机开孔，之后使用铣槽机再次从槽顶开始铣槽，为国内轨道交通领域最深的墙体。

本工程地下连续墙施工将深达74m—77m，此深度的地下连续墙施工工艺在宁波市尚属首例，在全国也是首例，施工难度极大。



11、最高高架桥

项目名称：宁波机场路快速化改造II标

工程特点：南起北环高架接机场路南侧现状匝道位置，往北跨北环高架，直至北环高架接机场路北侧现状匝道位置，共有5条匝道。工程桥梁至高点标高为35.198米，是宁波市立交桥、高架桥中标高最高的桥梁。





杭州公司举行“两学一做”七一建党节活动

文/卢慧琴 杭州公司

一、支部建在工地 党建深入现场

7月1日，为纪念中国共产党建党95周年，宏润建设杭州公司党支部全体党员在杭州地铁6号线一期工程SG6-2标项目经理部支部红色温馨小屋举行“2016年宏润杭州‘两学一做’暨‘七一建党节’活动”。支部委员、分公司党员、项目党员及民工党员等共30余人参加了活动。

活动在雄壮有力的国歌声中拉开序幕。首先进行了“两学一做”专题学习会。党员同志们一边观看学习视频，一边认真的做笔记。“学党章党规、学系列讲话、做合格党员”，以此号召党员同志们，务必要增强党性，扎实工作，争做党员先锋！

会上宣读了集团党委《关于组建“中共宏润建设集团股份有限公司杭州地铁6号线一期工程SG6-2标段项目经理部支部及职务任命的通知”》文件，并由宏润杭州公司党支部书记袁翔同志为其党支部的“党员之家”进行授牌。这块牌匾寄托着我们公司党委、杭州公司党支部对SG6-2标段项目经理部支部党建工作的期望。

从项目实际出发，以“强化项目管理，打造幸福工地”为工作重心。此次活动我们还邀请了民工流动党员一同参加。会上我们对他们目前的生活、家庭、身体和工作状况进行了了解，并对其进行慰问，表达了公司对他们的关心，希望他们继续为我们的工程建设贡献自身的余热，为城市发展的添砖加瓦。

此次活动在庄严的入党宣誓仪式中走向尾声，全体党员在党旗下重温着自己入党时的誓言，这也是每一位共产党员发自肺腑地献给党的95周岁生日礼物，铿锵有力的声音里凝聚着每一位宏润党员的决心！



二、迎七一·送真情·暖人心

7月1日下午，杭州地铁6号线一期工程SG6-2标项目经理部支部组织开展“迎七一·送真情·暖人心”融洽邻里“志愿者·微公益”系列活动”。

项经部党员一行人顶着烈日，来到杭州市西湖区转塘街道回龙村社区委员会，在韩金国主任的帮助下，党委委员郑国忠和社工倪丹萍的陪同下，走访慰问了项目周边需要帮扶的5户村民。

我们一行人走访慰问的第一户是村民张召良（老党员，曾担任回龙村村长）的家。在王锐等同志与老党员唠家常的过程中，了解到他现居住的房子电气线路老化，随行队伍中的青年突击队队员谢常林（项目电工负责）立刻自告奋勇的给村民检查电气线路。

“感谢你们帮我家电线的‘老毛病’修好了。”看着老党员笑着跟我们道别，我们一行人也觉得特别欣慰。

紧接着来到了芦关潮的家中，姚旺同志（SG6-2标建设单位的业主代表）询问了芦师傅及其家人的身体状况和生活情况，并送上了慰问品。

随后，来到张志良的家中以及郑师傅家，希望他们克服病患，保重身体，虽然目前生活困难，但仍要保持着积极向上的心态，经营好自己的家庭和生活。

最后，我们来到了独居老人夏良仁的家。犹如，村委陪同人员跟我们介绍的一样：“在杭州西湖区，围墙的这边看起来都是富人区，很少有人会把目光投向围墙那边藏在山间的小瓦房，更别提是否有人知道里面还住着一个特别需要关心的独居老人叫夏良仁……”墙内墙外的巨大落差，更让我们一行人肯定了此次“志愿者·微公益”系列活动的意义。

三、喜获佳绩 再接再厉

7月1日，杭州市地铁集团有限责任公司召开“建党95周年暨先进表彰大会”。宏润杭州地铁4号线南延1标项目党支部荣获“杭州地铁工程四创争十佳2015年度先进党组织”，宏润杭州地铁2号线一期SG2-19标项目党支部陈文祥同志荣获“杭州地铁工程四创争十佳2015年度优秀共产党员”。



绝美三清山

摄影/程晓





宏润举行绿色健康走活动 呼吁低碳出行

文/行政办

步行时，脚的“涌泉穴”受到刺激，信号直接反映到脑神经，再传到人体的各部位，就能提高各器官功能。现代医学家研究证明：适度步行，特别是每分钟百步疾步行走，可以理肌壮骨，舒展血管，温煦脏腑，改善呼吸，振奋精神，延年益寿。

这个火热的夏日，宏润人一起携手，为绿色、为健康，一起行走，这是宏润人的一次户外徒步盛会。

2016年6月17日，公司在徐汇滨江龙腾大道举行“徒步走健康、行动促低碳”活动，全程分6公里及3公里两种模式，男女分别竞赛，总部及第二项经部共计80余人参加。

下午15点，全员集合完毕，主持人宣读了健康走活动规则，随着常务副总李剑彤一声令下，半程组女子队首先开走，紧接着男子队也开始，五分钟后，全程组男女队也分别开走。

经过将近60分钟的步行，所有人员全部返回了终点，赵晶晶等24名同志获奖，公司高管为获奖同事颁发了纪念品。常务副总经理李剑彤表示，绿色健康走是一项全民健身活动，它简单、便捷、随时随地都可以进行，它不分男女老少。在行走的路中，每个人都散发着自己的魅力与激情，希望每一个人都能把今天的热情和状态延伸到实际过程中，以更加饱满的工作热情出色的完成工作任务，同时继续坚持健康徒步活动。

全程组成绩：

男子：一等奖：管鹤芳

二等奖：张建文、华文博、龚波

三等奖：朱天瑞、崔旺、张裕顺、杨琪琨、林军、徐少波

女子：一等奖：赵晶晶

二等奖：刘燕、林远、李红梅

三等奖：潘海亚、陈丹、刘瑜、杨秀妹、林晓晓、李丽雪

半程组：张袁、孟颖超、许斌、陈俊



展翅·翱翔

宏润建设2016年新员工入职培训有感

文/张璐 市场发展部

七月伊始，适逢盛夏，烈日般的阳光，扫尽清晨晶莹的露珠，就如初出茅庐的我们势不可挡。在这个盛夏，我们与母校挥别，褪去一身稚气，告别曾经的自己，成为职场中的新星。我们虽来自天南地北，却有一个共同的目的——宏润，成为宏润的新成员，开启人生新的篇章。

7月5日这一天，公司在总部宏润大厦召开了2016年度新员工的入职培训大会。初踏入会议室



时，我内心略带紧张，可当我看到每一位新同事脸上不经意流露的亲切笑容时，心头的那分紧张感顿时消散了。不一会儿，我们迎来了三位领导——李剑彤常务副总经理、李涵军副总经理和包旭范副总经理。三位领导并不像想象中那般严肃，他们和蔼可亲的态度再一次令我感觉到了会议室里轻松愉快的气氛。

公司的宣传视频记录了公司的自成立至今的点滴成果，令我们深切体会到了每一个宏润人的“团结求实、开拓创新、拼搏奉献、争创一流”的企业精神；视频同样也介绍了公司今后的奋斗目标，让我们看到了公司未来的美好蓝图，也更让我们坚信企业一定能够更加辉煌。

随后，入职培训大会由人力资源部丁海峰经理主持开展。常务副总经理李剑彤致词，首先欢迎我们加入到宏润建设这个大集体，介绍了公司相关情况，让我们了解公司、加深职场的概念；并提了很多建议，例如合理规划上班八小时，在工作中、生活中积极学习，尽早进行自己的职业规划，懂得“己所不欲勿施于人”的道理，把握机会，敢于提问。

副总经理李涵军也勉励我们要重视基层锻炼，尽快融入到团队中去；还着重提到了要珍惜宝贵的学习时间，“工作也是学习”的道理。之后，分管设计院的包旭范副总经理讲述了自己的从业经历，建议我们要用心工作，吃苦耐劳，不要急功近利，要持之以恒；还建议我们学会制定目标例如职业等级考试等，充分利用时间学习。

我能感受到每位领导对每一个新员工的期待与关心。会议的中间，所有的新同事都介绍了自己，有的风趣幽默，也有的简单扼要，各有不同。这让我真切地感觉到了我们是一个新的集体。会议的最后，丁海峰经理就公司规章制度和职称考试进行了简单介绍，我们也初步了解了一下这类考试的信息。

会议结束后，我们来到荣誉室参观公司这么多年来所获得的荣誉。各类优秀奖杯、锦旗看得我们是目不暇接。一排排鲁班奖杯、詹天佑奖杯，它们静静的矗立在那儿，那是宏润人所创造的辉煌成就。我在感到与有荣焉的同时，也暗暗期待在将来公司所获得的荣誉中也有我所付出的一份努力！

培训会圆满结束，我们从宏润的曾经看到现在、从现在展望未来。我明白成功的前面总有付出的艰辛，宏润人不畏艰辛勇敢前行；我把这比作那雄鹰起飞前的展翅，只有展开了翅膀，它才能翱翔在天际。来到宏润，我们就是宏润人，我们在宏润小心翼翼地展开翅膀，想要成为在空中翱翔的雄鹰。而宏润是一个大集体，她的“展翅”需要我们每一个宏润人的团结精神，我们团结一心才能开拓创新，宏润才能“翱翔”在行业的天空中！

2016年度员工疗养有感

文/季莹 十八项经部



2016年6月2日，在公司工会的组织带领下，我们出发浙江进行了为期三天的疗养活动。

旅游是人们与大自然最直接的接触，在游山玩水，傍文及艺的旅途中，既满足好奇心增长知识，亦促进身心健康，缓解平日工作压力，这便达到疗养的效果。

都说上有天堂，下有苏杭，我们第一站便是杭州。杭州这个“人间天堂”里镶嵌着一颗闪亮的明珠，那就是西湖。恰逢当天细雨朦胧，却丝毫不影响大伙

的情调，水光潋滟晴方好，山色空濛雨亦奇，无论雨雪晴阴，西湖总能变幻成景。虽没有漫步苏堤、独走断桥，游船于湖心亭也是别有风情。雷峰塔若隐若现，杨柳成荫，群山环抱，微风拂来，意境不尽，幽远而清新。

杭州的细雨不断，却总给人以浪漫的情怀。雨中的灵隐寺依然游客纷纷。走过咫尺西天，我们跟着导游进入景区，沿溪而上进入飞来峰石灰岩洞景区，里面开凿了许多尊佛洞石佛，栩栩如生灵隐活现。一路静走，山间奇石、古树错落有致，山脚冷泉蜿蜒，四周古木参差，置身于此，只想驻足静思神怡。

第二天上午，我们早早出发在海勤疗养院进行了体检。下午颠簸了三个小时的大巴来到了湖州的莫干山。莫干山自有一种优雅，逍遥，从容的气息，除了其得天独厚的自然环境，更有深厚的人文积淀。山里的别墅很多，建筑风格也很鲜明，下雨天这边就浓雾弥漫了，若谈仙境，此刻便刚好。因雨大天色也晚，我们匆匆参观了蒋介石官邸便回住处休息，所住的将军楼也是别具一格。

来到莫干山必然要去剑池。第三天上午，大部队跟着导游沿石阶而下，半小时便到了剑池，虽只是个小池子，沿途风景却美不胜收，百道泉源飞瀑布，四周山色蕴幽黄，离开时亦是依依不舍。

最后一站，我们去了江南最大的湿地公园——下渚湖。我们乘着游船，一边听着导游的介绍，一边欣赏着美景，游船驶过中央湖区，在船上观湖，最大的震撼是天湖一色，湖面浩瀚。下渚湖风景秀丽，岛屿繁多，各具特色，更胜一筹的是，园内有难得一见的动植物标本博物馆和珍稀鸟类朱鹮的繁育基地，白鹭、灰鹭也是数不胜数。

三天的行程满满，大家的氛围热烈。乘兴而去，满意而归。当大家身心得到舒展之际，我们更多的是感谢公司，给了我们这个美好的疗养机会。所以，好好工作，好好生活，所有美好将如期而至。





诗二首

文/韩高琦

榄仁树下

亚龙湾之于我是新鲜的。
那么出游前的一切，
都归于陈旧，包括
大上海一弯阴冷的月亮，
挂在虚无的高处：发出嘘声。

亚龙湾，度假天堂之一。
四季不减肥的绿色，
让我倾向于榄仁树的盛情开放。
这是跳芭蕾的音乐树，
这是撑绿伞的蘑菇树，
我立在树冠下，无疑被吸引。

我立在树冠下，
并不增加什么。
这里有热带海风，
越过沙滩而来：
一阵，接着一阵的抚摸，
有种漫不经心的坚持，和迷茫。
我与真正的智者无缘。
我立在巨大的树冠下，
冥思片刻：颗粒无收。
我的大脑已经彻底放空。
我的大脑拒绝交出简单：
它有椰子一样圆满的形状。

我有很多想法，
但都不属于此刻。
陌生的游客，和
陌生的生态环境：
我必然融入其中。
游戏规则中的神性部分，
众生平等，一群快乐的鱼聚拢，
互相之间不会有摩擦，与伤害。
这里，没有人喊我的名字，
这里不背负任何多余的东西。

亚龙湾之于我是新鲜的。
榄仁树之于我是新鲜的。
我立在树冠下，
怎么也构不成风景，
除了收获一张照片，发发微信。
榄仁树下本来就没有传奇。

我承认：这里只有夏天。



夏日午后

明镜高悬，握紧的拳头松开，
我放心身外的一切。
夏日午后，梧桐等待一场细雨，
而我不再需要太多的比喻。
从怀疑到怀疑：见山还是山。
一朵落花的惊叫，被鸟儿聆听，
流水似乎不动。

路边的两块石头，被随手捡起，
我让它们互相拍击，
溅起火星，旋又熄灭。
一腔怒火从何而来？
想与不想一个样：
原则还在那里。
没有必要跟自己过不去。

转身，也许并不华丽，
那是什么东西在改变？
不必怨天尤人，后退即前进，
沙漠化的时代，畅饮
一棵胡杨树的阴影。
蜃景中有恍惚的驼峰远去，
有大蜥蜴的变幻文字，
有一千零一夜的故事——谁
又是铤而走险的无辜者？
我曾投射镜像于山鲁佐德：
要你死——给一个理由太多，
要你活——给一万个理由又
太少：一个永不完成的讲述，
持续至今。我复活了
布勒东、达利、蒲松龄、
少女茉莉、十字路口上的吉他歌手、
新华字典里的一个名词……
这些风景的证明者，曾遭遇不幸。

回到漂浮的城市花园，
水波潋滟的形容词之上，
依然高昂着天鹅的唱腔，
它优雅脖颈的完美呈现——
已惹我生厌！还要理由吗？

或者，回到三个街区外的蝼蚁队伍，
他们的优势向一座教堂倾斜，
钟声正在放逐洁白的鸽群，
红色蛙类鱼贯而入。
撇开面包和酒，这年头
无神论者更危险：他们的头脑
加入了想入非非的风暴，
海马与性上升至哥特式的穹顶！

其实一切无关宏旨。
我隐身在家已近四年，
我喝我的白开水，
面对孤独我清澈见底！
我读库切的小说，
散淡的知性之光透进窗户，
只是懒得说：我留恋夏日午后
切开柠檬的明净部分。

